

INDY-CATOR[®]

Indicateur de vitesse numérique (7 LED)



Mode d'emploi

GASLOCK
GmbH

Table des matières

Page 3	INDY-CATOR (7 LED)
Page 4	Contenu de l'emballage
Page 5	Montage du pommeau de levier de vitesse
Page 6	Programmation
Page 8	Elimination des défauts

INDY-CATOR (7 LED)

Tout d'abord, le fonctionnement de l'indicateur de vitesse numérique est décrit.

Le fonctionnement s'opère selon le principe de la soustraction de deux détecteurs de position. Le résultat sera indiqué dans l'affichage de la vitesse passée sur l'écran. L'électronique identifie les variations de position minimales du pommeau de levier de vitesse. L'indicateur de vitesse numérique fonctionne donc tout à fait indépendamment de la transmission du véhicule. Ce n'est que lorsqu'un changement de position a été identifié sûrement comme un changement de vitesse que l'affichage est modifié. Cela peut prendre parfois 1 s à 1,5 s.

Cet indicateur de vitesse est sensé apporter une aide. Aucune garantie n'est donnée quant à l'exactitude de l'affichage.

Si, contre toute attente, les vitesses ne sont pas affichées correctement, nous vous prions de répéter la programmation quand le moteur/la transmission est à chaud. Selon le type de véhicule et les positions des vitesses, des affichages mélangés de courte durée peuvent apparaître en cas d'accélération extrêmes du véhicule. Cela est lié aux caractéristiques physiques des détecteurs et ne signifie pas un mauvais fonctionnement de l'indicateur.

Contenu de l'emballage

- 1 Pommeau de levier de vitesse avec bague de serrage (1x)
- 2 Câble de données (1x)
- 3 Boîtier de référence avec câbles d'alimentation électrique (1x)
- 4 Clé mâle coudée pour vis à six pans creux (1x)
- 5 Goujons filetés, long et court (2x)
- 6 Connecteurs pour câbles (2x)
- 7 Serre-câble (1x)



Illustr. 1

Montage du pommeau de levier de vitesse

1.1.1

Démontage du pommeau et du soufflet de levier de vitesse original. Montez le pommeau de levier de vitesse à LED et le soufflet du levier de vitesse (le câble de données sur le pommeau ne doit pas être endommagé). Le soufflet du levier de vitesse peut être positionné entre le pommeau et la bague de serrage (pour recouvrir ce dernier) ou sous la bague de serrage. A cet effet, la bague de serrage peut être montée dans deux sens différents (illustr.2 et 3) : rayon en haut ou rayon en bas.

1.2.1

Branchement du boîtier de référence (3) : Reliez le câble positif de la serrure d'allumage et le câble de masse aux câbles d'alimentation électrique du boîtier de référence. (rouge à 12 Volts

de la serrure d'allumage, noir à la masse) ; les colliers de serrage fournis peuvent être utilisés. Trouvez l'éventuel positionnement pour le boîtier de référence. Dégraissez et nettoyez cette surface pour coller le boîtier de référence (3). Branchement du câble de données Pommeau de levier de vitesse à LED vers le boîtier de référence (3) (l'une ou l'autre des deux prises femelles peut être affectée, cela n'a pas d'importance). Comme décharge de traction, fixez le câble de données avec le serre-câble sur le levier de changement de vitesse !

1.2.2

Mettez l'allumage en marche pendant un petit moment pour vérifier l'affichage et/ou les branchements. Un affichage non programmé indique une barre tournante et/ou rotative.



Illustr. 2



Illustr. 3



Programmation

(programme individuellement les positions du levier de changement de vitesse de votre voiture – pour l'identification des vitesses et l'affichage)

2.1.1

Avant la programmation, le véhicule doit se trouver sur une surface la plus plane possible. Etant donné que le véhicule doit être démarré en première vitesse après la programmation (légère accélération), il faut s'assurer qu'il n'y a pas d'obstacles (sur une distance directe de 20 mètres) et que la circulation n'est pas gênée.

2.2.1

Mettez le moteur en marche – Levier de changement de vitesse au ralenti !

2.3.1

Fixation du boîtier de référence :

Le boîtier doit être placé le plus horizontalement possible dans l'environnement du levier de changement de vitesse. L'inscription est dirigée vers le haut (illustr. 4).

2.3.2

Ôtez le film protecteur de la bande adhésive. Positionnez le boîtier de référence et appuyez fermement. Vérifiez si le levier de changement de vitesse est encore au ralenti. A présent, maintenez le bouton du boîtier de référence (3) appuyé pendant 5 secondes environ jusqu'à ce que «C» soit affiché, puis relâchez le bouton. Ensuite, appuyez brièvement à deux reprises successives sur le bouton pour passer en mode de programmation.



Illustr. 4

2.3.3

La programmation des vitesses est lancée. En partant de la première vitesse, l'indicateur affiche successivement toutes les vitesses sous forme de chiffres clignotants.

2.3.4

Display:

- 1 → Veuillez passer la première vitesse
 - 2 → Veuillez passer la deuxième vitesse
 - 3 → Veuillez passer la troisième vitesse
 - 4 → Veuillez passer la quatrième vitesse
 - 5 → Veuillez passer la cinquième vitesse
(si le véhicule n'a que 4 vitesses, ignorez l'affichage et laissez la 4^{ème} vitesse)
 - 6 → Veuillez passer la sixième vitesse
(si le véhicule n'a pas de 6^{ème} vitesse, ignorez l'affichage et laissez la 5^{ème} (ou 4^{ème}) vitesse)
 - r → Veuillez passer la marche arrière
(si aucun changement de vitesse ne s'opère, le changement de l'affichage peut prendre 30 s environ).
-
- 1 → Veuillez repasser la première vitesse
 - A → A présent, accélérez le véhicule en première vitesse (un démarrage normal suffit)

Après quelques secondes, le chiffre de la vitesse passée (ici, la 1^{ère}) apparaît sur l'écran.



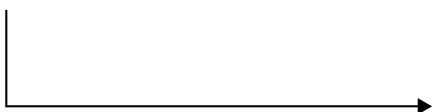
A présent, votre indicateur de vitesse Indy-Cator est programmé et opérationnel.

Veuillez arrêter le moteur. (la programmation reste conservée quand l'affichage/l'allumage est arrêté). Le soufflet du levier de changement de vitesse et les éventuels recouvrements de la voiture peuvent être réinstallés.

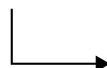
Elimination des erreurs

Si une nouvelle programmation s'avère nécessaire, appuyez sur le bouton du boîtier de référence jusqu'à ce que «C» apparaisse à l'écran et procédez en suivant la description figurant à la page 6.

L'affichage indique seulement une boucle tournante

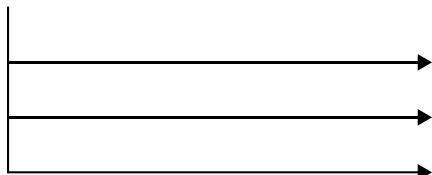


Vitesses non programmées



Programmer les vitesses

Les vitesses ne sont pas identifiées correctement
(sont affichées avec des erreurs)

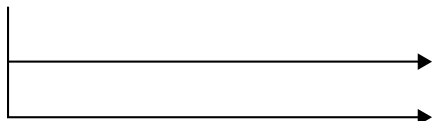


Pommeau de levier de vitesse desserré ?

Boîtier de référence desserré ?

Reprogrammer les vitesses

Luminosité variable sur l'affichage à LED



Trop d'indicateurs branchés sur un coffret de référence

Tension de batterie du véhicule trop faible