

INDY-CATOR-G

Indicador digital de aceleración



Instrucciones de uso

GASLOCK
GmbH

Índice

Página 3	Acerca del INDY-CATOR-G
Página 4	Contenido del empaque
Página 5	Montaje del instrumento
Página 6	Programación/Puesta en servicio

Acerca del INDY-CATOR-G

Función

El Indy-Cator G muestra las aceleraciones longitudinal y transversal actuales y máximas de un vehículo.

Los valores máximos se muestran después del arranque. Se visualiza el símbolo MAX, indicándose primero la aceleración máxima medida anteriormente, luego la máxima desaceleración. Tras esto se indican con cifras los dos valores máximos: primero, el correspondiente a la aceleración transversal hacia la derecha, y luego el de la aceleración transversal hacia la izquierda. Después de este ciclo se apaga el símbolo MAX y la pantalla se halla en modo "Live"



Aceleración máxima



Desaceleración máxima



Aceleración transversal máxima hacia la derecha

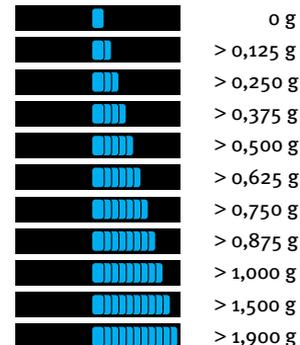


Aceleración transversal máxima hacia la izquierda

Descripción de la pantalla



La aceleración transversal se indica de esta forma:



Contenido del empaque

- 1 Instrumento indicador (1x)
- 2 Anillo roscado (1x)
- 3 Cajetín de referencia con cables de alimentación (1x)
- 4 Borne de conexión de cable (2x)
- 5 Sujetador de cables (3x)
- 6 Cable de datos, 3 metros (1x)



Ilustr. 1

Montaje del instrumento

1.1.1

Para el montaje en un tablero de instrumentos universal: fijar el instrumento en el tablero de instrumentos usando el anillo roscado. Conectar el cable de datos de 3 metros en una de las dos hembrillas en la parte posterior del instrumento (Fig. 2), y tender con cuidado el cable de datos hasta la consola, pasándolo por debajo de la funda de la palanca de cambio de marchas (o hasta otro lugar oculto, pero accesible).(Fig. 3)

1.1.2

Si se utiliza el kit de fijación Indy-Cator, favor leer las instrucciones de montaje correspondientes.

1.2.1

Preparación del cajetín de referencia

Conectar el cable positivo de la cerradura de encendido y el cable de puesta a tierra (cable de masa) a los cables de alimentación eléctrica del cajetín de referencia (cable rojo al cable de 12 voltios de la cerradura de encendido, y cable negro a tierra). Para esto se pueden usar los bornes de conexión adjuntos. Buscar una posible posición para el cajetín de referencia, pero no pegarlo aún! Conectar el cable de datos del cajetín de referencia (3) al instrumento indicador (no importa en cuál de las dos hembrillas se conecta cada uno de los cables) (Fig. 4)



Figure 2



Figure 3



Figure 4

Conectar brevemente el encendido para verificar el indicador y/o las conexiones.

En la pantalla aparece:
Valores máximos -en este caso estos deben desprejarse, ya que luego se calibrará.



Programación/ Puesta en servicio

→ Antes de la programación, se debe colocar el vehículo en una superficie lo más plana posible. (wichtig für die exakte Messung)

Ya que después de la programación se debe arrancar el vehículo en 1.a marcha - aceleración suave -, hay que asegurarse de que no haya obstáculos (bastan 20 metros en línea recta) y de que no se va a entorpecer o afectar el tránsito.

→ Arrancar el motor - !Palanca de cambio en la posición neutra o posición de marcha en vacío!

Elección del color de la pantalla LCD (el color cambia al variar la posición del sensor de aceleración). Mantener oprimido el pulsador (botón) en el cajetín de referencia durante aprox. 5 segundos hasta que en la pantalla aparezca "CL"; luego, soltar el pulsador. Sostener el cajetín de referencia en la mano y hacerlo girar 180° para comenzar a seleccionar el color. El color cambia en pequeños matices al variar ligeramente la posición del cajetín de referencia. Confirmar el color seleccionado oprimiendo brevemente una vez el pulsador en el cajetín de referencia.

.....> Fijación del cajetín de referencia

La superficie elegida para pegar el cajetín de referencia debe ser lisa y estar libre de grasa. El cajetín debe fijarse en lo posible en posición horizontal, cercano a la palanca de cambio. Desprender la hoja protectora de la tira adhesiva, posicionar el cajetín de referencia y apretarlo bien para que pegue (Fig. 3). Tras esto, confirmar la posición del cajetín oprimiendo brevemente el pulsador.

.....> En la pantalla se visualiza ahora Ac (acelerar).

Acelerar ahora el vehículo en 1.a (basta con arrancarlo normalmente). Tan pronto el indicador haya detectado la aceleración, mostrará por primera vez los valores de aceleración.

Apague el motor.

(La programación se conserva aun tras apagarse la pantalla/el encendido). Ya se pueden colocar nuevamente la funda de la palanca de cambio y los eventuales revestimientos en el automóvil.

Observación:

Debido a que, al acelerar, frenar y por efecto de la aceleración transversal hacia la derecha e izquierda, el instrumento almacena e indica breve y constantemente cada nuevo valor máximo alcanzado, es de esperar que durante el primer kilómetro de recorrido la indicación en la pantalla varíe continuamente y de forma errática

Luego la indicación se hace más estable porque se alcanzan valores máximos con menos frecuencia.

Su Indy-Cator G-Force ya está programado y listo para operar.