

INDY-CATOR-G

Indicateur d'accélération numérique



Mode d'emploi

GASLOCK
GmbH

Table des matières

Page 3	INDY-CATOR-G
Page 4	Contenu de l'emballage
Page 5	Montage de l'indicateur
Page 6	Programmation/Mise en service

INDY-CATOR-G

Fonctionnement

L'Indy-Cator G indique l'accélération actuelle ainsi que les accélérations longitudinales et transversales maximales d'un véhicule.

Les valeurs maximales sont indiquées après le démarrage. Le symbole MAX apparaît et l'accélération maximale mesurée préalablement est d'abord indiquée, puis la temporisation maximale. Ensuite, les deux valeurs maximales sont indiquées comme chiffres d'abord pour l'accélération transversale de droite, puis pour l'accélération transversale de gauche. Après le cycle, le symbole MAX s'éteint et l'affichage est en mode direct.



Accélération maximale



Temporisation maximale



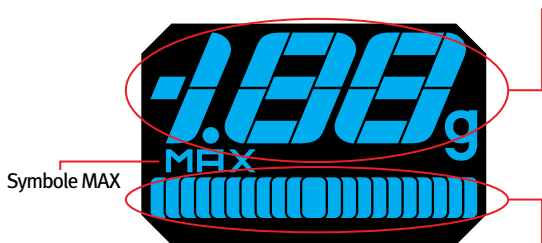
Accélération transversale de droite maximale



Accélération transversale de gauche maximale

Description de l'affichage

Affichage de l'accélération longitudinale



Affichage de l'accélération transversale

L'accélération transversale est affichée de la façon suivante :

	0 g
	> 0,125 g
	> 0,250 g
	> 0,375 g
	> 0,500 g
	> 0,625 g
	> 0,750 g
	> 0,875 g
	> 1,000 g
	> 1,500 g
	> 1,900 g

Contenu de l'emballage

- 1 Indicateur (1x)
- 2 Bague filetée (1x)
- 3 Boîtier de référence avec câbles d'alimentation électrique (1x)
- 4 Connecteur pour câble (2x)
- 5 Serre-câble (3x)
- 6 Câble de données 3 mètres (1x)



Illustr. 1

Montage de l'indicateur

1.1.1

Dans le cas d'un montage sur un support d'indicateur universel : Fixez l'indicateur avec la bague filetée sur le support. Reliez le câble de données d'une longueur de 3 mètres (6) à l'une des deux prises femelles arrière, situées sur l'indicateur (illustr. 2) et posez soigneusement le câble de données dans le véhicule jusqu'à la console au-dessous du soufflet du levier de vitesse.

1.1.2

Pour l'utilisation du kit de montage Indy-Cator, veuillez lire les instructions de montage correspondantes.



Illustr. 2

1.2.1

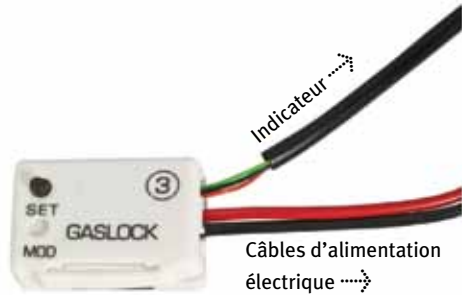
Préparation du boîtier de référence

Reliez le câble positif de la serrure d'allumage et le câble de masse aux câbles d'alimentation électrique du boîtier de référence. (rouge à 12 Volts de la serrure d'allumage, noir à la masse) ; les colliers de serrage fournis peuvent être utilisés. Trouvez l'éventuel positionnement pour le boîtier de référence, mais **ne pas encore coller** ! Branchement du câble de données Boîtier de référence (3) – Indicateur (l'une ou l'autre des deux prises femelles peut être affectée, cela n'a pas d'importance) (illustr. 4).



Illustr. 3

Programmation/ Mise en service



Illustr. 4

Mettez l'allumage en marche pendant un petit moment pour vérifier l'affichage et/ou les branchements.

L'affichage indique :
Valeurs maximales – celles-ci sont négligeables étant donné qu'un étalonnage doit être effectué ultérieurement.



→ Avant la programmation, le véhicule doit se trouver sur une surface la plus plane possible. (important pour la mesure exacte)

Etant donné que le véhicule doit être démarré en première vitesse après la programmation (légère accélération), il faut s'assurer qu'il n'y a pas d'obstacles (sur une distance directe de 20 mètres) et que la circulation n'est pas gênée.

→ Mettez le moteur en marche – Levier de changement de vitesse au ralenti !

Choix des couleurs LCD : (changement de couleur par le changement de position du boîtier de référence). Maintenez le bouton appuyé sur le boîtier de référence pendant 5 secondes environ jusqu'à ce que CL apparaisse à l'écran, puis relâchez le bouton. Faites pivoter le boîtier de référence à 180° une fois dans la main afin de procéder au choix des couleurs. La couleur change alors en petites nuances avec un léger changement de position du boîtier de référence. Confirmez la couleur souhaitée en appuyant une fois brièvement sur le bouton-poussoir sur le boîtier de référence.

.....> Fixation du boîtier de référence :

La surface sélectionnée pour coller le boîtier de référence doit être lisse et exempte de corps gras. Le boîtier doit être placé le plus horizontalement possible dans l'environnement du levier de changement de vitesse. L'inscription est dirigée vers le haut. Ôtez le film protecteur de la bande adhésive, positionnez le boîtier de référence et appuyez fermement (illustr. 3). Ensuite, confirmez la position du boîtier en appuyant brièvement sur le bouton-poussoir.

.....> Ac (accelerate) apparaît sur l'affichage.

A présent, accélérez le véhicule en première vitesse (un démarrage normal suffit). Dès que l'affichage a identifié l'accélération, les valeurs d'accélération sont indiquées pour la première fois.

A présent, votre indicateur Indy-Cator G-Force est programmé et opérationnel.

Veillez arrêter le moteur.

(la programmation reste conservée quand l'affichage/l'allumage est arrêté). Le soufflet du levier de changement de vitesse et les éventuels recouvrements de la voiture peuvent être réinstallés.

Remarque :

Etant donné qu'une nouvelle valeur maximale atteinte (lors de l'accélération, du freinage et de l'accélération transversale à droite et à gauche) est toujours enregistrée et affichée pendant une courte durée, l'affichage est instable et toujours variable pendant les premiers kilomètres.

Cependant, les nouvelles valeurs maximales deviennent rapidement plus rares et l'affichage devient ainsi plus stable.