

# INDY-CATOR<sup>®</sup>

Digitale Beschleunigungsanzeige

**G**



---

Bedienungsanleitung

**GASLOCK**  
GmbH

# Inhaltsverzeichnis

Seite 3 .....	Über den INDY-CATOR G
Seite 4 .....	Inhalt der Verpackung
Seite 5 .....	Instrumentenmontage
Seite 6 .....	Programmierung / Inbetriebnahme

# Über den INDY-CATOR G

## Funktion

Der Indy-Cator G zeigt die aktuelle, so wie die maximalen Längs- und Querbeschleunigungen eines Fahrzeugs an.

Die Maximalwerte werden nach dem Start angezeigt. Das MAX Symbol erscheint und es wird als erstes die zuvor gemessene maximale Beschleunigung angezeigt, danach die maximale Verzögerung. Nun werden als Ziffern die beiden Maximalwerte erst für die rechte Querbeschleunigung und dann für die linke Querbeschleunigung angezeigt. Nach dem Durchlauf erlischt das MAX Symbol und die Anzeige befindet sich im „Live-Modus“.

## Displaybeschreibung



Maximale Beschleunigung



Maximale Verzögerung

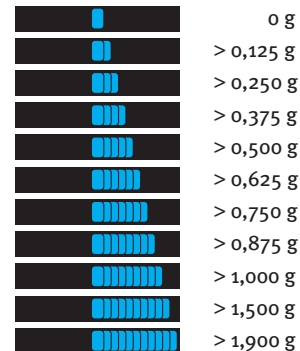


Maximale Rechts-Querbeschleunigung



Maximale Links-Querbeschleunigung

Die Querbeschleunigung wird wie folgt angezeigt:



# Inhalt der Verpackung

- 1 x Anzeigeinstrument (1)
- 1 x Gewinding (2)
- 1 x Referenzbox (3)  
mit Stromversorgungsleitungen
- 2 x Kabelanschlussklemme (4)

- 3 x Kabelbinder (5)
- 1 x Datenkabel 3 Meter (6)

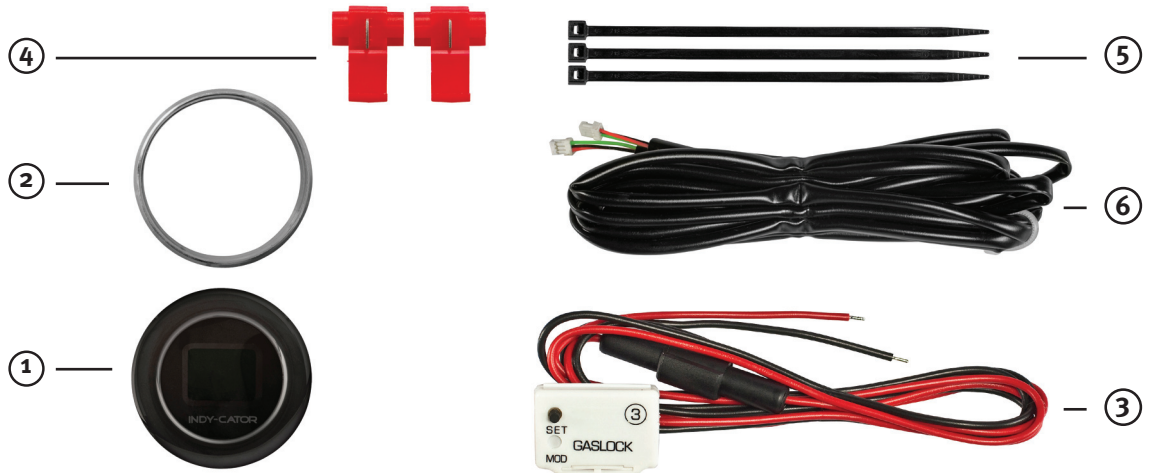


Abb. 1

# Instrumentenmontage

## 1.1.1

Bei Montage in einem universellen Instrumententräger:

Instrument mit Gewinding im Instrumententräger befestigen.

Das 3 Meter Datenkabel an eine der beiden hinteren Steckbuchsen im Instrument anschließen (Abb. 2) und das Datenkabel sorgfältig im Fahrzeug bis in die Konsole unterhalb des Schaltsacks verlegen (oder zu einer anderen verdeckten aber zugänglichen Stelle). (Abb. 3)

## 1.1.2

Bei Verwendung des Indy-Cator Befestigungs-Kits bitte entsprechende Montageanleitung lesen.



Abb. 2

## 1.2.1

Vorbereitung Referenzbox

Plus Leitung vom Zündschloss und Masseleitung mit den Stromversorgungsleitungen der Referenzbox verbinden (rot an 12 Volt vom Zündschloss, schwarz an Masse) hier können die mitgelieferten Kabelklemmen verwendet werden.

Mögliche Positionierung für Referenzbox finden aber **noch nicht festkleben!**

Datenkabelanschluss Referenzbox (3)-Anzeiginstrument (hier ist es unerheblich, welche der beiden Steckbuchsen belegt wird) (Abb. 4)



Abb. 3

## Programmierung / Inbetriebnahme

- Vor der Programmierung sollte das Fahrzeug auf möglichst ebener Fläche stehen. (wichtig für die exakte Messung)

Da nach der Programmierung das Fahrzeug im ersten Gang angefahren werden muss - leichte Beschleunigung - bitte jetzt sicher stellen, dass hier keine Hindernisse stehen (20 Meter geradeaus reichen) und der Verkehr nicht beeinträchtigt wird.

- Motor starten Schalthebel im Leerlauf!
- LCD Farbauswahl (Farbwechsel durch Lageveränderung des Beschleunigungssensors). Knopf auf Referenzbox ca. 5 Sekunden gedrückt halten bis CL im Display erscheint dann Knopf loslassen. Referenzbox in der Hand einmal um 180° drehen um mit Farb auswahl zu beginnen. Farbe verändert sich jetzt in kleinen Nuancen mit leichter Lage veränderung der Referenzbox. Gewünschte Farbe kurz mit einmaligem Betätigen des Druckknopfes auf der Referenzbox quittieren.



Abb. 4

Zündung kurz einschalten um Anzeige, bzw. Anschlüsse zu prüfen

Display zeigt:  
Maximalwerte - diese sind hier zu vernachlässigen, da später noch kalibriert wird



→ Fixierung der Referenzbox  
ausgesuchte Fläche zum Aufkleben der Referenzbox sollte glatt und fettfrei sein. Die Box sollte möglichst waagrecht in der Umgebung des Schalthebels angebracht werden. Beschriftung zeigt nach oben. Schutzfolie vom Klebestreifen abziehen und Referenzbox positionieren und gut und fest aufdrücken (Abb. 3). Jetzt die Position der Box durch kurzes Betätigen des Druckknopfes quittieren.

→ In der Anzeige erscheint jetzt Ac (accelerate)

Jetzt das Fahrzeug im ersten Gang beschleunigen (normales Anfahren reicht). Sobald die Anzeige die Beschleunigung erkannt hat, werden zum ersten Mal die Beschleunigungswerte angezeigt.

Ihre Indy-Cator G-Force Anzeige ist nun fertig programmiert und betriebsbereit.

Bitte stellen Sie den Motor aus.  
(Programmierung bleibt bei abgeschalteter Anzeige/ Zündung erhalten).  
Der Schaltsack oder eventuelle Verkleidungen im Auto können nun wieder installiert werden.

Anmerkung:

Da stets ein neu erreichter Maximalwert (beim Beschleunigen, Bremsen und Querbeschleunigung rechts und links) gespeichert und kurz angezeigt wird, ist die Anzeige während der ersten Kilometer unruhig und stets wechselnd.

Das Erreichen von neuen Maximalwerten wird jedoch bald seltener und die Anzeige dadurch stabiler.